



Estimado señor:

Como Directores Generales de trece compañías automovilísticas cuyos productos se fabrican y comercializan en todo el mundo, y como Miembros del Consejo de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA), deseamos dar nuestro apoyo y nuestro aliento a los encuentros ministeriales sobre el cambio climático que se celebran en Bali, Indonesia, esta/la próxima semana, auspiciados por la ONU. Creemos que es fundamental lograr un acuerdo amplio y completo sobre el cambio climático.

Los datos presentados en los informes de este año del IPCC (Grupo Intergubernamental sobre el Cambio Climático) indican que los gobiernos deben adoptar medidas profundas e integradoras para ir más allá del Protocolo de Kyoto. Esas medidas, cuya aplicación debe ser necesariamente global, serán el marco en el que nuestra industria, junto con muchas otras, contribuirá a la reducción de las emisiones de dióxido de carbono.

Estamos orgullosos de los logros alcanzados en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de nuestros vehículos y, a partir de esos logros, seguiremos trabajando para mejorar aun más nuestros productos. Todos tendremos más éxito si somos capaces de establecer con los responsables políticos una colaboración basada en una visión común de lo que nuestra industria puede llevar a cabo, en qué medida otras políticas nos pueden ayudar a obtener mejores logros y en qué marco temporal. Unas políticas públicas coherentes incitarían a los consumidores, por ejemplo, a elegir vehículos con tecnologías reductoras de las emisiones de dióxido de carbono, impulsando una demanda de coches de tecnología avanzada y de combustibles alternativos sostenibles.

Por nuestro lado, gran parte de los 20.000 millones de euros que gastamos cada año en actividades de investigación y desarrollo se dedica al desarrollo de vehículos que emiten menos CO2 y que, en resumidas cuentas, funcionan totalmente o en gran parte sin combustibles fósiles. Estas inversiones se realizan sin perder de vista otras necesidades y exigencias importantes, como son la mejora de la seguridad vial y de la calidad del aire así como la continuidad del empleo de los millones de trabajadores de la industria de la automoción.

Para afrontar el cambio climático serán necesarias innovaciones importantes y continuas en todos los sectores y estamos totalmente comprometidos en contribuir a ello. Necesitamos ser enormemente innovadores: no existe un solo sector, tecnología o medida que solucione el cambio climático. Las soluciones son múltiples y pueden variar en función de la región o del tipo de cliente. Podemos afirmar con confianza que, en un marco que nos permita proseguir y aumentar nuestras actividades de investigación y desarrollo, la industria de la automoción satisfará las expectativas de nuestros clientes y de la sociedad de la que formamos parte.

<i>Norbert REITHOFER</i>	BMW GROUP	<i>Wendelin WIEDEKING</i>	PORSCHE
<i>Aad L. GOUDRIAAN</i>	DAF TRUCKS	<i>Christian STREIFF</i>	PSAPeugeot Citroën
<i>Dieter ZETSCHKE</i>	DAIMLER	<i>Carlos GHOSN</i>	RENAULT
<i>Sergio MARCHIONNE</i>	FIAT GROUP	<i>Leif OESTLING</i>	SCANIA
<i>Lewis BOOTH</i>	FORD	<i>Martin WINTERKORN</i>	VOLKSWAGEN
<i>Carl Peter FORSTER</i>	GENERAL MOTORS	<i>Leif JOHANSSON</i>	VOLVO
<i>Hakan SAMUELSSON</i>	MAN		