



Bryssel, den 7 december 2007

Till redaktören för

Som styrelsemedlemmar för European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) och i egenskap av verkställande direktörer för de tretton fordonstillverkande företagen, som tillverkar och marknadsför våra produkter i hela världen, skriver vi för att uttrycka vårt stöd för de av FN sponsrade ministersamtalen om klimatförändring som öppnar i Bali, Indonesien, denna vecka. Vi finner det väsentligt att de arbetar för det slags allomfattande överenskommelse vår planet behöver.

De scenarier gällande klimatförändringen som beskrivits i rapporterna från International Panel on Climate Change i år anger att regeringarna måste anta sunda och allomfattande åtgärder som uppföljning till Kyotoavtalet. Det är oundvikligt att ett sådant åtgärds paket, som i sin tillämpning måste omfatta hela världen, kommer att forma ramarna inom vilka vår bransch, jämsides med andra branscher, kommer att bidra till våra insatser till minskade koldioxidutsläpp.

Vi är stolta över de insatser vi gjort för att minska växthusgasutsläppen från våra fordon och är beredda att bygga vidare på dem i strävan efter ännu bättre produkter. Vi kommer att kunna göra detta med ännu större framgång om vi kan utveckla ett partnerskap med de politiskt ansvariga där vi utgår från en gemensam syn på vad vår bransch kan åstadkomma, hur detta kan understödjas av andra policies och inom vilken tidsram. Sammanhängande allmänna policies skulle till exempel uppmuntra konsumenterna att välja fordon med koldioxidsänkande teknologier, vilket skulle öka efterfrågan på avancerade bilar och hållbara alternativa bränslen.

En stor del av de 20 miljarder euro vi årligen avsätter för forskning och utveckling för att tillverka fordon som avger mindre CO₂ och som slutligen kommer att fungera helt eller till stor del utan fossila bränslen. Dessa investeringar görs utan att tappa siktet av andra viktiga behov och krav, exempelvis som att höja vägsäkerheten, förbättra luftkvaliteten och bereda fortsatt sysselsättning för de miljoner som arbetar i bilindustrin.

Vidare omfattande innovationer kommer att krävas av alla sektorer för att stå emot utmaningen från klimatförändringen och vi är helt inställda på att bidra till detta. Vi behöver vara oerhört uppfinningsrika: det är inte möjligt för bara en sektor, teknologi eller en åtgärd ensam att lösa frågan om klimatförändringen; lösningarna måste vara av mångfacetterat slag och kan också variera mellan region och kund. Inom ett ramverk som gör det möjligt för oss att vidmakthålla och öka forskning och utveckling, kan vi med tillförsikt säga att bilindustrin kommer att kunna infria de förväntningar som ställs på oss av kunder och de samhällen där vi verkar.

<i>Norbert REITHOFER</i>	BMW GROUP	<i>Wendelin WIEDEKING</i>	PORSCHE
<i>Aad L. GOUDRIAAN</i>	DAF TRUCKS	<i>Christian STREIFF</i>	PSA Peugeot Citroën
<i>Dieter ZETSCHKE</i>	DAIMLER	<i>Carlos GHOSN</i>	RENAULT
<i>Sergio MARCHIONNE</i>	FIAT GROUP	<i>Leif OESTLING</i>	SCANIA
<i>Lewis BOOTH</i>	FORD	<i>Martin WINTERKORN</i>	VOLKSWAGEN
<i>Carl Peter FORSTER</i>	GENERAL MOTORS	<i>Leif JOHANSSON</i>	VOLVO
<i>Hakan SAMUELSSON</i>	MAN		

Deleted: BMWDAF
FIAT
Etc.